

水先人用乗下船設備の要件（1996年12月） ポスター裏面

Cautions on Mechanical Pilot Hoists

Japan Federation of Pilots' Associations

Problems on Hoist Operation

Before the SOLAS revised in January 1994, it was provided that “a pilot ladder shall be kept on deck adjacent to the hoist and available for immediate use”. But, in case the hoist stopped on the way, it was inevitable to lower a heavy pilot ladder with spreaders of 1.8m long above the pilot on the hoist and this was dangerous.

Accordingly, since January 1994, the SOLAS provides that “a pilot ladder shall be rigged adjacent to the hoist” as shown in the center figure on the poster. However, it possibly causes touch of spreaders of both arrangements and this is dangerous, too.

As stated above, dangers are expected either when a pilot ladder is kept on deck or rigged adjacent to the hoist. It is therefore necessary to take the safer method as mentioned below.

Safer Method

It is safer to use a pilot ladder combined with an accommodation ladder as described in the figure of “SHIPS WITH HIGH FREEBOARD (MORE THAN 9M) ” on the poster.

水先人用昇降機に関する留意事項

日本水先人会連合会

昇降機運用上の問題点

1994年1月にSOLAS規則が改正される前は、昇降機が停止した場合に水先人用はしごを直ちに使用できるよう昇降機に隣接して甲板上に備えることとなっていた。しかし、水先人を乗せた昇降機が移動中に停止した場合、1.8mの当て木が付いた重い水先人用はしごを水先人の頭上から吊り下げることとなり、危険を生じることがあった。

このため、1994年1月以降は、ポスター中央の図に示すように、水先人用はしごは予め昇降機に隣接して吊り下げることとされた。ところが、水先人用はしごを隣接して吊り下げた状態で昇降機を使用すると、水先人用はしごと昇降機双方の当て木が接触して、やはり危険を生じることがある。

以上のとおり、水先人用はしごを甲板上に備えるにしても、昇降機に隣接して吊り下げるにしても、危険が生じることがあるため、下記に述べる「より安全な方法」をとることが必要である。

より安全な方法

ポスターの「高乾舷船（9mを超える）」の図の解説にあるとおり、舷側はしごと組み合わせた水先人用はしごを使用するのが、より安全である。