

## Prohibition of the Use of Hoists

Regulation 23, Chapter V, SOLAS Convention

### 6 Mechanical pilot hoists

Mechanical pilot hoists shall not be used.

## 水先人用昇降機の使用禁止

SOLAS 第5章第23規則

### 6 メカニカルパイロットホイスト

メカニカルパイロットホイストは、使用しないものとする。

## Appropriate cases, complying with SOLAS regulations

IMO RESOLUTION A.1045 (related to SOLAS V/23)

### RECOMMENDATION ON PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS

3.7 If a trapdoor is fitted in the lower platform to allow access from and to the pilot ladder, the aperture should not be less than 750 mm x 750 mm.

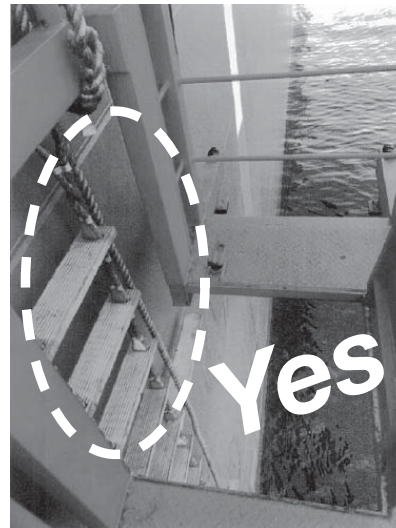
The trapdoor should open upwards and be secured either flat on the embarkation platform or against the rails at the aft end or outboard side of the platform and should not form part of the hand holds. In this case the after part of the lower platform should also be fenced as specified in paragraph 3.5 above, and the pilot ladder should extend above the lower platform to the height of the handrail and remain in alignment with and against the ship's side.

## SOLAS適合事例

IMO 決議 A1045 (SOLAS の細部規定)

3. 7 下端のプラットフォームにパイロットラダーからの出入りのためのトラップドアが設けられたアコモデーションラダーにあつては、その開口部は、四方が750ミリメートル以上とする。

トラップドアは、上方に開き、プラットフォーム上で水平になるように、又はプラットフォームの船尾側若しくは海側のハンドレールのいずれかに固定し、ハンドホールドの一部を形成しないものとする。この場合、下端のプラットフォームの後方には3. 5項の規定と同様の囲いを施し、また、パイロットラダーは、下端のプラットフォームから上方のハンドレールの高さまで船側に沿って延長するものとする。



## Inappropriate cases, NOT complying with SOLAS regulations

On accommodation ladder with trapdoor, the pilot ladder had not been extended from bottom the platform to the height of the handrail along ship's side.

(Offence against SOLAS regulation)

## SOLAS不適合事例

トラップドアのあるコンビネーションラダーにおいて、パイロットラダーが下端のプラットフォームから上方のハンドレールの高さまで船側に沿って延長されていない。

(SOLAS 違反)

